



Ondergrondse fietsenstalling, 18 September plein in Eindhoven. Ontwerp: Massimiliano Fuksas.

omgeving. De fietsenstalling wordt verlicht met groene TL-buizen, zodat ook 's avonds een 'groene' uitstraling aanwezig is. De constructie van de stalling bestaat uit stalen kolommen en liggers met stalen dakplaten. De grondkering is samengesteld uit L-vormige prefab betonplaten.

### Fuksas in Eindhoven

Geheel ondergronds is de fietsenstalling die de Italiaanse ontwerper Massimiliano Fuksas maakte voor het 18 September plein in Eindhoven. Arno Pronk werkt met BAM betontechniek aan de entree van deze

stalling. Gefascineerd door de problematische manier waarop de beelden van blobs in de werkelijkheid worden omgezet, ontwikkelde Pronk in het kader van een promotieonderzoek aan de TU Eindhoven de Blowing Structure Method. Een methode om objecten met gekromde vlakken te maken met behulp van (opblaasbare) mallen. In Eindhoven, voor de stallingentree, zijn die mallen tamelijk traditioneel. De kegelvormige ingang is enkelgekromd en daardoor eenvoudiger te maken dan dubbelgekromde vormen. Want die zijn probleemloos te realiseren met een houten mal. Op deze mal wordt spuitbeton aangebracht. Het resultaat is een architectonisch fraaie opbouw. ◀